

## **Allgemeines Regelwerk S1 Trail**

**Art. 1 – Veranstaltung & Organisation** Der S1 Trail wird vom gemeinnützigen Verein ASD SentieroUNO organisiert. Kooperationspartner sind die Region Friaul-Julisch Venetien und beteiligte Gemeinden. Ziel ist es, den Trailrunning-Sport und die Region zu fördern. Die Rennen sind gemeinnützig organisiert, folgen klaren Werten und Prinzipien und bringen ITRA- sowie UTMB-Punkte. Das Reglement ist mit Stand 21. März 2024 gültig.

**Art. 2 – Teilnahmevoraussetzungen** Teilnehmende müssen:

- sich über die Länge und Schwierigkeit bewusst sein und entsprechend vorbereitet sein;
- über bergtaugliche Selbständigkeit verfügen (auch bei Nacht, Kälte, Wind etc.);
- gesundheitlich mit Extrembelastung umgehen können (z. B. bei Erschöpfung, Schmerzen);
- wissen, dass sie primär selbst für ihre Sicherheit verantwortlich sind;
- ihre Begleitpersonen informieren, rücksichtsvoll zu handeln;
- ein gültiges ärztliches Attest vorweisen (Pflicht für italienische Staatsbürger und bestimmte ausländische Teilnehmer). Für Nicht-ItalienerInnen ist KEIN Attest erforderlich.

**Art. 3 – Startgebühren** Die Anmeldung erfolgt flexibel nach dem Prinzip "1 Euro pro km" (Preisniveau 2016). Je nach Anmeldezeitpunkt gelten drei Preisstufen, solange Plätze verfügbar sind.

**Art. 4 – Inkludierte Leistungen** Im Basispreis enthalten:

- Startnummer (Lätzchen)
- Zugang zu Verpflegungsstationen
- Medizinische Versorgung
- Finisher-Medaille

Nicht enthalten (aber buchbar): Storno-/Unfallversicherung, Shuttle-Service, Fotos, Ausrüstung, Unterkunft, Gepäcktransport u.v.m.

**Art. 5 – Stornierung & Übertragung** Die Gebühr kann bis 30 Tage nach dem Rennen kostenfrei auf eine andere S1-Veranstaltung oder das Folgejahr übertragen werden. Eine Rückerstattung in bar ist nicht vorgesehen.

**Art. 6 – Halbe Selbstversorgung (semi-sufficienza)**

- Jeder Teilnehmer muss zwischen den Verpflegungspunkten autonom versorgt sein.
- Pflichtausrüstung muss während des gesamten Rennens im Rucksack mitgeführt werden.
- Die Organisation kann jederzeit Kontrollen durchführen.

- Verpflegung wird zum direkten Verzehr angeboten; Nachfüllen von Flaschen ist möglich.
- Hilfe ist nur an den Stationen erlaubt. Medizinische Hilfe von Mitläufern ist untersagt.
- Begleitung durch nicht registrierte Personen ist verboten.
- Tiere sind ohne Sondergenehmigung nicht erlaubt.

#### **Art. 7 – Ausrüstung**

- Alle Pflichtgegenstände müssen während des Rennens mitgeführt werden.
- Kleidung muss Schutz bei schlechtem Wetter bieten.
- Wer mit Stöcken läuft, muss diese von Anfang bis Ende mittragen.
- Kopfhörer sind erlaubt, müssen an kritischen Stellen abgenommen werden.

#### **Art. 8 – Startnummer**

- Startnummern dürfen auch gesammelt werden (mit Vollmacht).
- Sie muss sichtbar getragen werden (vorne am Körper) und darf nicht verdeckt werden.
- Sie ist notwendig für Zugang zu Verpflegung, medizinischer Hilfe, Shuttle, Dusche etc.

#### **Art. 9 – Gepäckaufbewahrung**

- Taschen werden videoüberwacht gelagert, aber selbst verwaltet.
- Abholung spätestens 2 Stunden nach Rennende.
- Keine Haftung für Wertsachen.
- Taschenabgabe ggf. an der Startlinie möglich (gegen Gebühr).

#### **Art. 10 – Duschen**

- Duschmodöglichkeiten im Zielbereich stehen zur Verfügung.
- Zurückgelassene Gegenstände werden aus hygienischen Gründen entsorgt.

#### **Art. 11 – Shuttlebusse**

- Nur bei Voranmeldung über das Formular buchbar.
- Keine Ticketvergabe am Renntag.

#### **Art. 12 – Umweltschutz**

- Kein Wegwerfen von Müll! Müll muss bis zur nächsten Station mitgeführt werden.
- Keine Abkürzungen – markierte Wege müssen eingehalten werden.
- Kein Einweggeschirr: Eigener Becher/Teller ist Pflicht.

#### **Art. 13 – Verpflegung**

- Speisen und Getränke stehen an den Stationen zum direkten Verzehr bereit.

- Nur Wasser oder Energiegetränke werden zum Nachfüllen angeboten.
- Nur Teilnehmer mit gut sichtbarer Startnummer erhalten Zugang.

#### **Art. 14 – Kontrollpunkte**

- An allen Versorgungs- und ausgewählten Zwischenpunkten erfolgen Kontrollen.
- Es gibt auch unangekündigte Kontrollpunkte entlang der Strecke.

#### **Art. 15 – Streckenmarkierung & Navigation**

- Markierungen mit reflektierendem Material und Kreide.
- Bei fehlender Markierung zurück zum letzten sichtbaren Punkt.
- GPX-Track sollte vorab heruntergeladen und verwendet werden.
- Besondere Vorsicht bei Nebel, Schnee und Regen.

#### **Art. 16 – Notfälle & medizinische Hilfe**

- Medizinische Posten sind per Funk/Telefon mit der Rennleitung verbunden.
- Hilfe kann telefonisch oder über Mitläufer organisiert werden.
- Teilnehmer sind verpflichtet, Hilfe zu leisten und Notfälle zu melden.
- Tropfbehandlung führt zum Rennausstieg.
- Immer auf der markierten Strecke bleiben.

#### **Art. 17 – Zeitlimits**

- Zeitlimits für Verpflegungsstellen stehen online.
- Wer sie überschreitet, muss das Rennen beenden und wird zurückgebracht.

#### **Art. 18 – Ausstieg & Rücktransport**

- Ausstieg ist nur an Kontrollpunkten erlaubt (Ausnahme: Verletzung).
- Die Startnummer dient als Nachweis für Rücktransport, medizinische Versorgung, etc.
- Rückfahrt erfolgt über gekennzeichnete Buspunkte oder nach Möglichkeit durch Organisation.

#### **Art. 19 – Ruhebereiche**

- An ausgewählten Stationen gibt es Ruhezonen.
- Unterkunft nach dem Rennen ist selbst zu organisieren.

#### **Art. 20 – Wertung & Preise**

- Gesamtwertungen für Männer und Frauen.
- Preise, die nicht abgeholt werden, gehen an die letzten Finisher.

- Keine Preisübergabe durch Vertreter.

#### **Art. 21 – Strafen**

- Regelverstöße werden direkt durch Rennleitung oder Streckenposten geahndet.
- Strafen reichen von Zeitstrafen bis zur Disqualifikation (z. B. Müll wegwerfen, fehlende Ausrüstung, Respektlosigkeit).

#### **Art. 22 – Betrugsversuche**

- Teilnahme ohne Anmeldung oder mit fremder Startnummer ist verboten und strafbar.

#### **Art. 23 – Beschwerden**

- Beschwerden zur Wertung: innerh. 2 Std. nach Zieleinlauf per E-Mail mit 100 € Kautions.
- Andere Beschwerden: innerhalb von 3 Tagen nach dem Event per E-Mail.

#### **Art. 24 – Sonderregelungen**

- Organisation kann Streckenführung, Zeitlimits etc. jederzeit anpassen (z. B. bei Unwetter).

#### **Art. 25 – Bildrechte**

- Mit Teilnahme wird der Verwendung von Fotos und Videos durch die Organisation zugestimmt.

#### **Art. 26 – Sponsorenauftritt**

- Sponsoring nur auf Kleidung und Ausrüstung erlaubt.
- Transparente, Banner etc. nur mit Genehmigung.

#### **Art. 27 – Politische/Religiöse Neutralität**

- Politische und religiöse Botschaften sind verboten.

#### **Art. 28 – Versicherung**

- Haftpflichtversicherung und medizinische Notfallversicherung sind vorhanden.

#### **Art. 29 – Datenschutz**

- Daten werden laut DSGVO für max. 10 Jahre gespeichert.
- Einsicht und Löschung sind per E-Mail möglich.

## **Art. 30 – Allgemeine Beschwerden**

- Beschwerden zur Anmeldung bitte an: [info@s1trail.com](mailto:info@s1trail.com)

ACHTUNG! Überarbeitete Version. Der Originaltext ist unter <https://www.alpeadriaultra.com/de/regolamento/> ersichtlich.